

KOBELCO

衝突軽減システム『K-EYEPRO』のご紹介 ～現場事故ゼロを目指して～



コベルコ建機

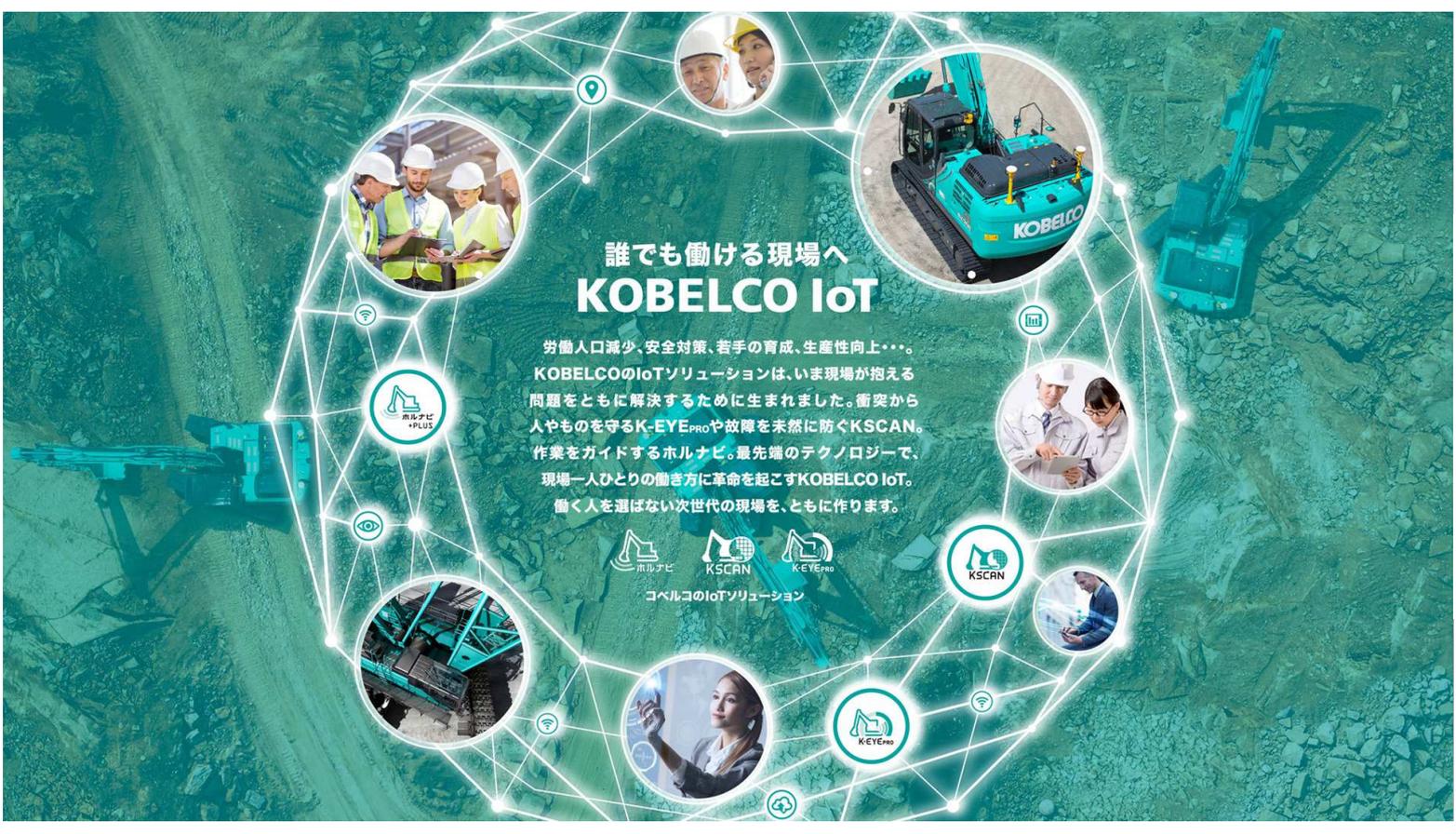


誰でも働ける現場へ KOBELCO IoT

労働人口減少、安全対策、若手の育成、生産性向上……。KOBELCOのIoTソリューションは、いま現場が抱える問題をともに解決するために生まれました。衝突から人やものを守るK-EYEPROや故障を未然に防ぐKSCAN。作業をガイドするホルナビ。最先端のテクノロジーで、現場一人ひとりの働き方に革命を起こすKOBELCO IoT。働く人を選ばない次世代の現場を、ともに作ります。



コベルコのIoTソリューション



依然として多い建設現場での労働災害

建設業を取り巻く環境

依然として多い建設現場の労働災害（全産業と比べ、2倍の死傷事故率）

【2015年12月 i-Construction発表】

「i-Construction」が
目指すもの

- 生産性を向上させ、
企業の経営環境を改善
- 魅力ある建設現場に
- **死亡事故ゼロ** を目指し、
安全性が飛躍的に向上 !!
- 新3K（給料、休日、希望）

さらなる
対応が
必要

誰もが安全に働ける現場を目指して

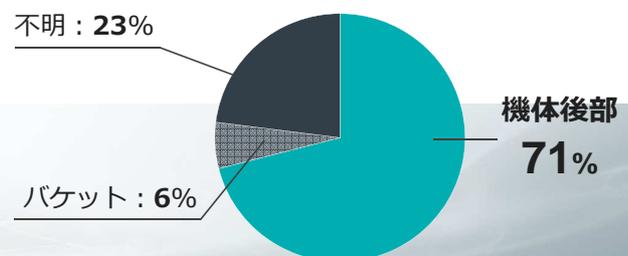
1 ショベルの事故分析 まとめ

事故のほとんどは・・・

死角エリアにて発生している

人に **気づかず** 操作

走行、旋回事故時の接触部位



データソース：
建設業安全衛生年鑑 2010,2011,2012,2013,2014

死角エリアでの轢かれ挟まれを防止する事が有効！

衝突軽減システム K-EYE_{PRO}

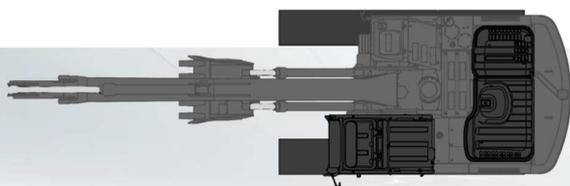
旋回や後進時に、死角エリア人や障害物を検知した場合、**減速・停止させるシステム**を開発。



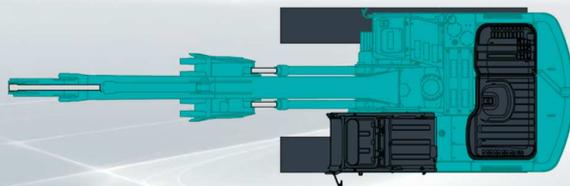
K-EYE_{PRO}の機能： 後方走行時に障害物を検知すると減速・停止

2 コベルコの新機能 効果（走行轢かれ防止）

K-EYE_{PRO} なし



K-EYE_{PRO} あり



後進 >>>

ピピピ!

減速

停止

後進 >>>

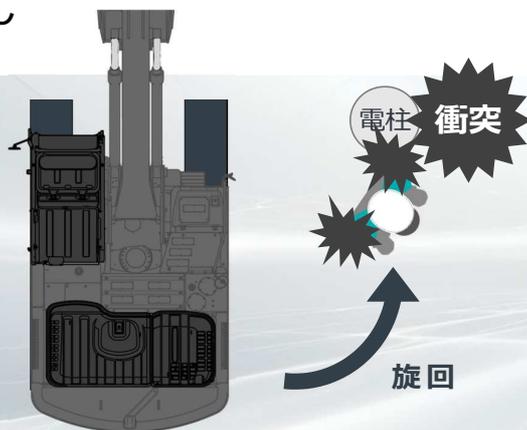
衝突



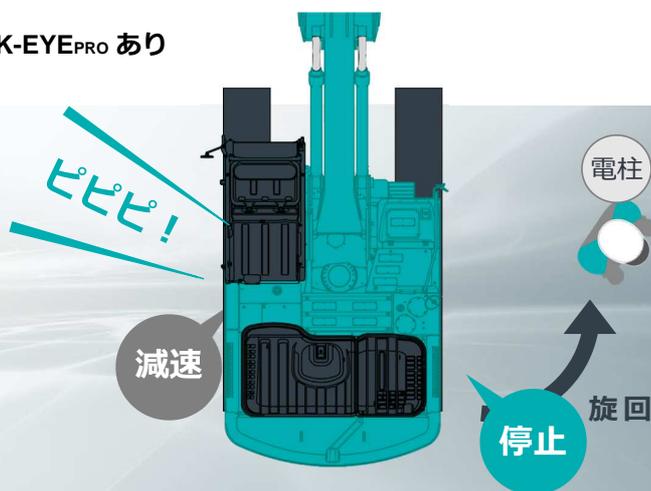
K-EYE_{PRO}の機能： 旋回時に危険を検知すると減速・停止

2 コベルコの新機能 効果（旋回はさまれ防止）

K-EYE_{PRO} なし



K-EYE_{PRO} あり



K-EYE_{PRO}の感知エリア

2 コベルコの新機能 機能概要

表示・警報

検知したエリアを表示でお知らせ

停止域で警報

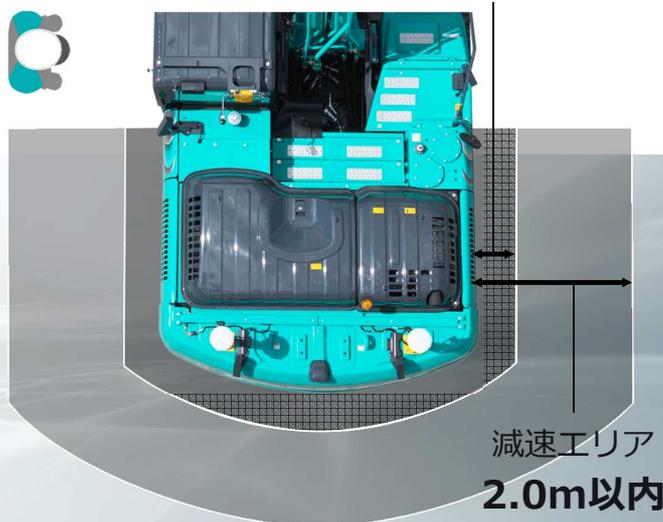
ピピピ!



クラスター表示イメージ



停止エリア
0.5m以内



減速エリア
2.0m以内

2. コベルコの実施

2 コベルコの新機能 差別化ポイント

- 人だけでなく **物も検知**
- **自動減速、停止** あり
- 検知エリアを **モニタに表示**
- 危険側だけの動作制限、**作業性確保**
- レポート機能で **KY活動に活用**
- NETIS登録完了 **KT-170051-A**

ご清聴ありがとうございました