

第122回「建設施工研修会」開催のご案内

標記の「研修会」(工事記録映写会)を下記のとおり開催いたしますので、多数お誘い合せのうえ、当日会場へご来場下さいますよう、ご案内申し上げます。

記

- ◎ 場 所:機械振興会館 地下3階 研修－1号会議室
 ◎ 日 時:平成 24年 6月 21日 (木) 14:00～17:00
 ◎ 入 場:無 料 (当日、入退場はご自由です。)

※ ご来場の折には、入り口付近にパンフレットを用意しておきますので、ご自由にお取り下さい。

また、名刺受けを設置しておきますので、恐れ入りますが、ご名刺をお入れ下さい。

第122回「建設施工研修会」プログラム				
1	FLIGHT TO THE WORLD ～史上初“ハイブリッドR/Wの完成～	H23	37分	鹿島建設(株)
2	砂圧入式静的締固め工法 「SAVE－SP工法」	H23	8分	(株)不動テトラ
3	姫路城大天守 保存修理工事 ～素屋根工事編～	H23	15分	鹿島建設(株)
4	国道1号線原宿交差点立体工事 ～ハーモニカ工法～	H23	14分	大成建設(株)
5	①残置鋼材を削って進む！ －支障物切削シールド工法－ ②どこからでも分岐OK！ －坑内分岐シールド工法－	H23	9分	(株)竹中土木
6	大規模災害を想定した超長距離からの遠隔 操作実証実験 (ダイジェスト映像)	H22	18分	国土交通省 九州地方整備局 (財)先端建設技術センター ㈱CNインターボイス
7	パーマコート工法	H22	8分	(株)竹中土木
8	オールインタイプ万能表面処理車 WJE－100(ウォーターイレーサ)	H24	10分	範多機械(株)
9	NIPPO安全運行システム	H20	5分	(株)NIPPO
10	ボスポラス海峡横断鉄道トンネル ～海底をわたる風～	H24	19分	大成建設(株)
11	鹿島カットアンドダウン工法 ～旧本社ビル解体工事～	H20	14分	鹿島建設(株)

一般社団法人 日本建設機械施工協会 業務部

〒105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 機械振興会館

TEL:03-3433-1501 FAX:03-3432-0289

記録映像の概要

1	わずか3年半という限られた工期で、人工的に埋め立てた島と、杭の上に設置した栈橋の異なる構造物を建造して一体化させ、拠点空港の滑走路として機能させる・・・土木史上にも例を見ない斬新な工法で各方面から注目を集めた羽田4本目の滑走路は、どのように建設されたのか、その工事の全貌を実写映像により紹介する。 具体的には、全体工事の概要、埋立工区の施工、栈橋工区・ジャケット工区の施工、接続部の施工、連絡誘導路の施工、舗装工・共通工の施工のほか、東京湾内の安全確保、後方支援マネジメント(大量調達)などの挿話をまじえてた内容となっている。
2	SAVE-SP工法は、ポンプ圧送可能な状態にした砂をロッドを通じて地中に圧入することで、地盤を締固める液状化対策工法です。 100m以上の圧送が可能のため、プラント設備を離れた場所に設置できること、傾斜施工も可能な超小型の施工機械を使用すること、無振動・低騒音工法であることから、狭隘地や既設構造物直下の液状化対策が可能です。
3	姫路城大天守 保存修理工事の内の素屋根工事編。 世界遺産・姫路城の歴史と修復への経路を紹介し、昭和初期に行われた大修理の様子を、貴重な映像資料で振り返る。 2009年10月から開始した平成の修理工事の概要を、CGなどで解説して、仮設の素屋根工事までを実写映像で紹介する。
4	国道1号線交差点をハーモニカ工法で施工する工事記録です。
5	①地中に残置された鋼矢板やH型鋼を作業員が機外に出て撤去することなく掘進しながら切削・撤去可能なシールド工法の紹介 ②スチールセグメントであれば、どこからでも発進可能な坑内分岐シールド工法の紹介
6	
7	パーマコート工法は、紫外線硬化型のFRPシートをコンクリートの表面に貼付し、コンクリート構造物を面的に補修・補強する工法である。使用材料(シート、プライマー、パテ)が透明なため、補修後もひび割れの観察など変状の有無を簡単に確認できる。また、紫外線で硬化させるので施工が早い。えに、硬化前のFRPシートは柔らかいので構造物の複雑な形状に合わせて施工できる。
8	超高圧水発生装置・汚泥吸引装置・給水タンク・その他コンプレッサ等作業機器を4t級トラックに搭載したオールインワンタイプの万能表面処理車です。
9	近年CSRの観点より、現場における安全確保は現場内にとどまらず、エリア全体での確保がより重要となってきた。当該システムはそれに対応するために開発した安全補助システムである。 1. 地域特性の危険箇所や音声や画面で注意喚起を行う。 2. 複雑な道路や日々変わる現場入り口を誘導する。 3. 運搬車輛の維持管理やCO2削減に寄与する。
10	ボスボラス海峡横断トンネルが全線つながった。昨年上映した、記録資料に追加再編集したものです。 短縮版19分、本編33分の工事概要説明記録です。
11	中高層ビル解体時の騒音や粉塵の発生を最小限に抑え、近隣に不安を与えることなく、しかも資源のリサイクル率の向上をめざした「人と環境にやさしい解体工法」を確立するため、従来のような上階から解体する工法とは反対に、ジャッキで建物を下降させることで、ちょうどだるま落としのように下の階から解体していく方法を開発し、鹿島旧日本社ビル解体工事で初めて採用した。この工事の様子を実写映像を中心に紹介する。