

NEWS RELEASE

2005年11月18日

コ　マ　ツ
コーポレートコミュニケーション部
TEL:03(5561)2616
NO.0031(1963)
URL: <http://www.komatsu.co.jp/>

GALEO

<20トンクラスで業界初、最新排ガス規制に対応！最大10%の燃料消費量削減！>
コマツ、中型油圧ショベル「PC200/210」をフルモデルチェンジ
～ 11月15日より先行予約を開始 ～

コマツ（社長：坂根正弘）は、油圧ショベルのベストセラー機種「PC200/210」（標準バケット容量：0.8m³）をフルモデルチェンジし、先行予約を11月15日より開始しました（2006年2月1日より販売を開始）。

今回のモデルチェンジでは、最新エンジンテクノロジー「ecot3（エコットスリー）」を駆使したエンジンを搭載。20トンクラスの油圧ショベルでは業界で初めて欧米の排出ガス3次規制に対応する（国土交通省第3次基準値排出ガス対策型建設機械申請予定）と同時に、コマツが自社開発・自社生産するエンジン・油圧機器を電子システムでトータルに制御することにより、燃料消費量の最大10%削減を実現しました。

また、量産型油圧ショベルでは世界初となる「転倒時運転者保護構造キャブ」を装備、落下物はもとより万一の転倒時にも巻取り式シートベルトの装着と合わせて、オペレーターをしっかりガードします。さらに、高剛性で吸音性に優れた新型キャブは、まさに乗用車並みの静粛性を実現し、オペレーターの疲労を軽減し快適で安全な空間を提供します。

2001年より業界を先駆けて標準搭載した車両遠隔管理システム「KOMTRAX（コムトラックス）」は、すでに国内25,000台（2005年10月現在）を超えています。新型「PC200/210」では、「KOMTRAX」もアップグレードし、稼働情報をもとにした「省エネ運転レポート」のご提供など、お客さまへのサポートメニューを一層充実していきます。

キャブ内には、視認性と操作性を大幅に向上した「7インチ大型マルチカラー液晶モニター」を装備。エンジン始動からオフまで、あらゆる場面でオペレーターをアシストします。

「環境」「安全」「IT」の3つを基本コンセプトとして、更なる進化を遂げた新型「PC200/210」は、油圧ショベルのグローバルスタンダードを一新します。

【写真は、新発売の中型油圧ショベル「PC200」】



【主な商品の特長】

1. 環境

- ・最新のエンジンテクノロジー「**ecot3 (エコットスリー)**」を駆使したエンジンを開発し、加えてコマツでは、油圧ユニット、それらを高度に制御する電子機器類などのメインエレメント全てを自社開発・自社生産しています。機体の稼働状況に合わせこれらをトータルに制御することで最新の排出ガス規制に対応しつつ、**最大10%の燃料消費量削減**を実現しました。
- ・「**ecot3 (エコットスリー)**」により、NOx排出量を29%低減(当社従来比)。北米(EPA)・欧州(EU)の排出ガス規制をクリアした**クリーンエンジンを搭載**(国土交通省第3次基準値排出ガス対策型建設機械申請予定)。
- ・大きな作業量を維持しながら燃費を抑えた「**Pモード**」と、さらに燃料消費を抑えつつ、軽負荷作業ではPモード並みの作業スピードを実現した「**Eモード**」の2つの作業モードをモニターパネルからワンタッチで選択可能です。
- ・国土交通省**超低騒音基準**をクリア。作業時の周辺環境にも配慮しています。

2. 安全

- ・量産型油圧ショベルでは世界初の「**転倒時運転者保護構造キャブ**」を開発。落下物はもちろん、万一の転倒時にも巻取り式シートベルトの装着と合わせて、オペレーターをしっかりとガードします。
- ・高剛性で吸音性に優れる新型キャブの採用と、エンジン・油圧機器・エアコンの低騒音化、音源の遮音を実施することで、業界トップのキャブ内騒音レベルをさらに進化させ、**乗用車並みの静粛性を実現**。オペレーターの疲労を軽減し、最上級の居住性を提供します。

3. IT

- ・標準搭載される車両遠隔管理システム「**KOMTRAX**」はさらに進化。「**省エネ運転レポート**」の提供や、盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などの異常発生時に、お客様の携帯電話にメールでお知らせする「**メール送信サービス**」など、新たなサービスも開始します。コマツは全国のサービスネットで「**KOMTRAX**」をフル活用。お客様の車両情報を見守り、的確・迅速な対応を通じて車両を常にベストな状態に保ち、休車時間を短縮します。
- ・作業を安全・確実に、そしてスムーズに行うために見やすく使いやすい「**7インチ大型マルチカラー液晶モニター**」を装備。業界初の「**ファンクションスイッチ**」の採用により多機能の操作も容易です。あらかじめ記憶させたパスワードを入力しないとエンジンが始動できない**最新のイモビライザー(パスワードロック)**と連動し、盗難から守ります。またオプションとして、車両後方監視用に最大3台のカメラを設置可能(**後方モニターシステム**)。カラーモニターにより安全・確実な作業が行えます。

【主な仕様】

PC210はヘビーデューティ仕様

項目	PC200	PC210
機械質量 k g	19,500	21,600
定格出力 kW [PS] / rpm	110 [150] / 2,000	
エンジン名称	コマツSAA6D107E-1	
標準バケット容量(新JIS) m3	0.8	
最大掘削力(アーム) 通常/ワンタッチ kN [kgf]	101 [10,300] / 108 [11,000]	
最大掘削力(バケット) 通常/ワンタッチ kN [kgf]	138 [14,100] / 149 [15,200]	
最大掘削深さ mm	6,620	
最大掘削高さ mm	10,000	
最大掘削半径 mm	9,875	

【発売日】 2006年2月1日

【公表価格】 PC200: 1,640万円 / PC210: 1,740万円

【販売目標】 3,500台/年

以上