

◆ **アーティキュレートフレーム(あーていきゅれーとふれーむ)**

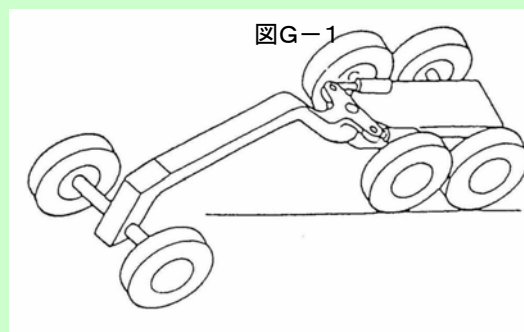
【英】articulate-frame

【適】G

【同】屈折式フレーム

【参】図G-1

前部フレームと後部フレームを運転席付近でピンジョイントし、油圧シリンダーで左右に屈折できるようにしたもの。



◆ **ICデータカード(あいしーでーたかーど)**

【英】IC data card

各種情報の記録媒体。すべての情報はカード内に収納される。

◆ **Iプラウ(あいぷらう)**

→ワンウェイプラウ(わんうえいぷらう)

◆ **圧雪除去装置(あっせつじょきょそうち)**

【適】G

【同】のみ形破碎装置

【参】図G-2

スカリファイア爪を圧雪処理用に改良してチルト機能や折りたたみ機構を備えた破碎装置。



図G-2

◆ **アワメータ(あわめーた)**

【英】hour meter

【適】全

車両の保守点検整備の基礎となるエンジンの稼働時間を示すもの。

◆ **アングリング角度(あんぐりんぐかくど)**

→アングル角(あんぐるかく)

◆ **アングリングシリンダー(あんぐりんぐしりんだー)**

→アングルシリンダー(アングルシリンダー)

◆ **アングリングプラウ(あんぐりんぐぷらう)**

【英】angling plow

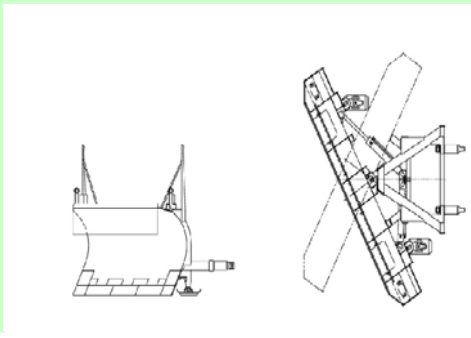
【略】AP

【適】T,G,D

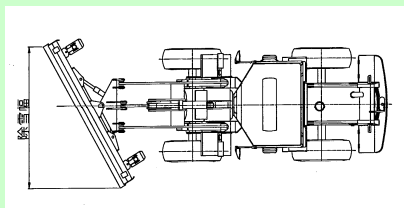
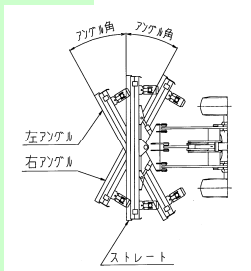
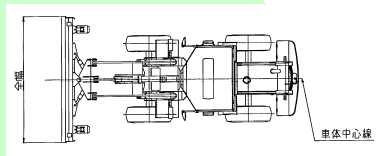
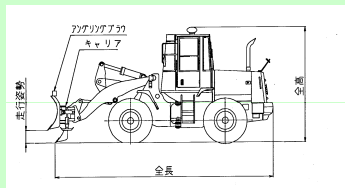
【同】ツーウェイプラウ

【参】図T-1、図D-1

車両前方に取り付けられたプラウのアングル角を油圧シリンダにより左又は右に変えて除雪できるプラウ。



図T-1



図D-1 アングリング付除雪ドーザ

◆ **アングリング装置(あんぐりんぐそうち)**

【英】angling device

【適】R

ロータリ装置を水平面で左右に振る装置。

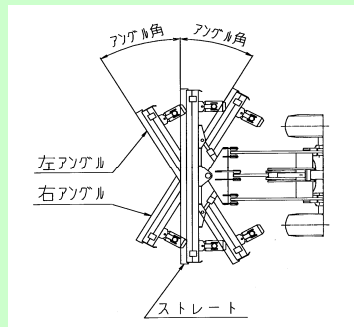
◆ **アングル(あぐる)**

【英】angle

【適】D, T, G

【参】図D-2

プラウを左右方向に角度を変えること。



図D-2

◆ **アングル角(あぐるかく)**

【英】angle 【適】D, T, G

【同】アングリング角度

アングル時のプラウ切刃先端線と前車軸中心線のなす角度。プラウストレートからの変位角となる。

◆ アンゲルシリンダー(あんぐるしりんだー)

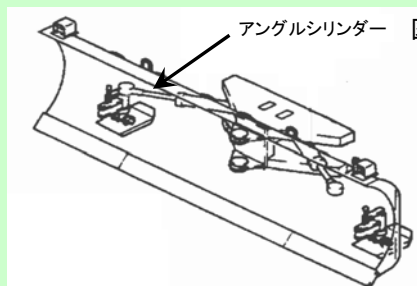
【英】angle cylinder

【適】D, T, G

【同】アングリングシリンダー

【参】図D-3

ブ라우をアングルさせるためのシリンダー。



◆ 安息角(あんそくかく)

【英】angle of rest

【適】MS

固剤の凍結防止剤が自然に滑り出すときの剤のつくる法面と水平面のなす角度。ホッパ側壁の勾配が安息角より小さいと凍結防止剤の引き出しが悪くなる。

◆ 一次堆雪幅(いちじたいせつはば)

【適】R,T,D,G

新雪除雪などにより道路の側方に寄せられた雪を一時的に堆雪する部分。

◆ 1方向プラウ(いちほうこうぶらう)

→ワンウェイプラウ(わんうえいぷらう)

◆ 1文字プラウ(いちもじぷらう)

→ワンウェイプラウ(わんうえいぷらう)

◆ 一車線式ロータリ除雪車(いっしゃせんしきろーたりじよせつしゃ)

→ロータリ式スノーローダ(ろーたりしきすのーろーだ)

◆ ウィンドーウォッシャ(ういんどうおっしゃ)

【英】window washer

【適】全

自動車の前窓の洗浄装置。

◆ ウェイト(うえいと)

→カウンターウェイト(かうんたーうえいと)

◆ ウレタンエッジ(うれたんえっじ)

【英】polyurethane cutting edge

【適】T

ウレタンゴム製のプラウ用カッティングエッジ。自動車専用道路や空港で使用される。

◆ 運行記録計(うんこうきろくけい)

【英】tachograph

【適】全

運行記録計は、いわゆるタコグラフのことで車両の走行状態(瞬間速度、走行距離、走行時間の法定3要素)を逐次記録紙(チャート紙ともいう)に記録する計器で、45km/h、90km/h、120km/hの3種類があり、取り付ける車両の最高速度に合わせ選択する。

◆ 運転視界(うんてんしかい)

【適】全

【同】周囲視界

オペレータシートから運転者が見ることが出来る周囲地面の範囲。助手が座っていない時の死角となる円弧の割合から規定される。

◆ 運搬排雪(うんぱんはいせつ)

【適】R、L

市街地道路などでは堆雪余裕幅が狭く、除雪作業の繰り返しによって路側の雪堤が成長し、有効幅員が狭くなり、交通障害が発生する。

このため路側の雪をダンプトラックにより運搬・投棄し、車道有効幅員を広げ次の降雪にそなえて、堆雪スペースを確保することが目的である。

◆ A/T(えいてい)

→オートマチックトランスミッション(おーとまていっくとらんすみっしょん)

◆ ABS(えーびーえす)

【英】antilock break system

【適】T,MS

ブレーキペダルを踏んで制動力が発生したとき、車輪をロックさせることなく、車両を停止させるブレーキシステムをいう。ブレーキペダルを踏むと車輪の回転をセンサーが感知し、コンピュータ制御によって制動力を制御し、車輪のロックを防止する。このようにして車輪に制動をかける。

◆ SM装置(えすえむそうち)

→サイドウイングマックレイ(さいどういんぐマックレイ)

◆ S装置(えすそうち)

→サイドウイング(さいどういんぐ)

◆ Sプラウ(えすぷらう)

→ワンウェイプラウ(わんうえいぷらう)

◆ エッジ(えっじ)

→カッティングエッジ(かっていんぐえっじ)

◆ エッジ反転(えっじはんてん)

【適】D,T

カッティングエッジの上下を逆にして使用すること。一つのエッジを2回使用できる。

◆ HST(えっちえすていー)

【英】hydro static transmission

【適】D,R

【同】静油圧変速機、油圧無段変速機構、油圧駆動

油の流れや圧力を利用して動力を伝える、いわゆる流体動力伝動装置は、油に運動エネルギーを加えて、動力を伝えるトルクコンバータのようなものと油に圧力エネルギー(静圧力)を与えて動力伝達の手段とするものがある。後者はHydro Static Transmissionといわれこの頭文字を取ってHSTと称する。HSTは、油圧ポンプと油圧モーターを組み合わせた形態となっている。一般に動力の伝達機構にはギヤシフトトランスミッション、トルクコンバータ、HST 3種類の方式がある。ギヤシフトトランスミッションでは、運転者が車両の速度に応じてチェンジレバーの位置を選択して、適正な車両速度を得たり、前後進を行う。トルクコンバータでは、エンジンの回転数と車両が必要とする出力トルクによって、トルクコンバータの内部でスリップが発生して車速を変化させ、エンジンの回転数の変化をアクセルによって操作する。HSTでは油圧ポンプの圧力と流量を制御することで車両の要求するトルクと速度が得られ、油圧ポンプの吐出し流量を1本のレバーで変化させることによって無段階で速度のコントロール、前進後退をスムーズに行うことができる。レバーの中立位置では油圧モーターがブレーキの役をする

◆ M装置(えむそうち)

→マックレー(まっくれー)

◆ 塩化カルシウム(えんかかろしうむ)

【英】calcium chloride

【適】MS

【同】塩カル、CaCl₂

凍結防止剤の一種。形状としては粒状、フレーク状のものがある。融氷作用としては即効性があるが、塩化ナトリウムと同等の効果を発揮するには約1.5倍の散布量が必要。

◆ 塩化ナトリウム(えんかなとりうむ)

【英】sodium chloride

【適】MS

【同】原塩、NaCl

凍結防止剤の一種。原塩、粉碎塩などがある。塩化カルシウムと比較し、融氷効果は散布後1時間位までは劣るがその後は効果が大きい。保存時固結しやすい。

◆ エンジン(えんじん)

【英】engine

【適】全

エンジンは燃焼によって動力を得る装置。高熱を発生するが、連続して運転するためには走りながら冷却しなければならない。水冷エンジンは、ブロック・ヘッドの内部に水路を通して、そこに水を循環させることでエンジンの熱を吸収し、ラジエターで冷やして100℃以下に保つ。空冷式より効率が良く、エンジン本体も小さく出来るので、自動車用エンジンの主流である。

◆ エンジン回転センサー(えんじんかいてんせんさー)

【適】全

【英】engine revolution sensor

車両のエンジン回転数を電気信号で取り出す機器。

◆ エンジン出力(えんじんしゅつりょく)

【英】engine power

【適】全

【同】定格出力、原動機出力

エンジンが発生する動力(エネルギー)。出力単位はkW。

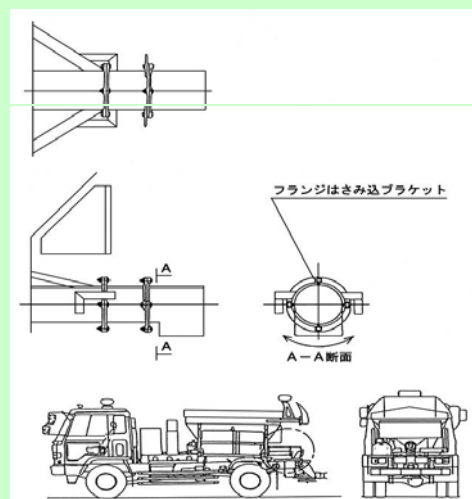
◆ 円盤水平調整機構(えんばんすいへいちょうせいきこう)

【適】MS

【参】図MS-1

【同】衝撃負荷緩衝機構

円盤を路面に対して水平にするための調整用フランジであり、衝撃による円盤部の破損を保護する機構もある。



図MS-1

◆ 黄色回転灯(おうしょくかいてんとう)

【適】全

除雪車等の道路維持作業車に取付、作業中であることを確認させるための黄色の回転灯。回転灯が1個の物と何個か組み合わせた物がある。

(参) 取付時には、管轄の警察(公安委員会)への届出を要す。

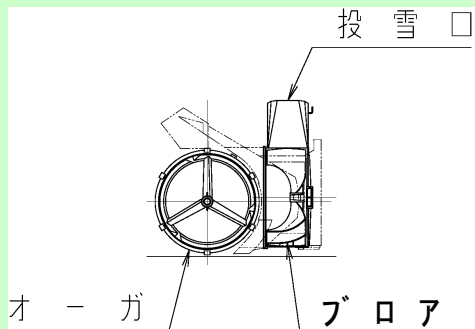
◆ オーガ(おーが)

【英】auger

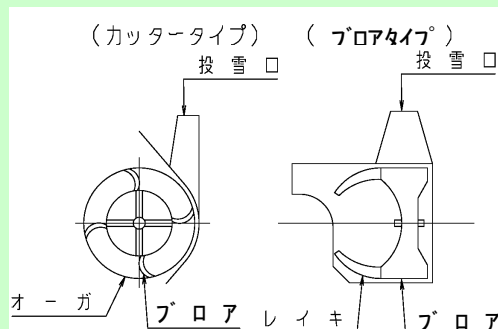
【適】R

【参】図R-1、2

雪を切り崩し、ブローへ運ぶ螺旋状の回転体。リボンスクリュ、スクリュレイキ、カッタタイプなどがある。



図R-1 ツーステージ型ロータリ除雪装置



図R-2 ワンステージ型ロータリ除雪装置

◆ オーガ形掻き込み装置(おーががたかきこみそうち)

【英】auger concentrating system

【適】R

オーガの保持及び回転駆動機構を備えた雪の掻き込み装置。

◆ オーガ形ワンステージロータリ除雪装置(おーががたわんすてーじろーたりじょせつそうち)

→ドラム・カッタ型ロータリ除雪装置(どらむ・かたがたろーたりじょせつそうち)

◆ オーガブレーキ(おーがぶれーき)

【英】auger brake

【適】R

オーガ装置の動力を断った後にオーガの回転を止めるブレーキ機構。

◆ オートブレード(おーとぶれーど)

→ブレード自動制御装置

◆ オートマチックトランスミッション(おーとまていっくとらんすみっしょん)

【英】automatic-transmission

【適】全

【同】A/T

車速、アクセル開度等を検知して自動的に変速する装置。トルコン方式とダイレクトパワーシフト(DPS)方式がある。

◆ オールホイールドライブ(おーるほいーどらいぶ)

→総輪駆動(そうりんくどう)

◆ 折りたたみ式雪切り装置(おりたたみしきゆききりそうち)

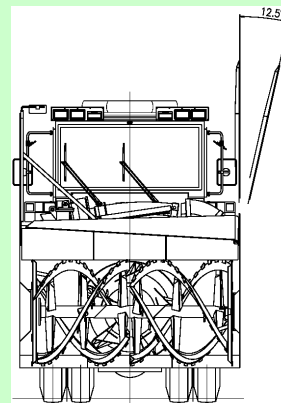
【英】folding type snow knife

【適】R

【同】可倒式雪切り装置

【参】図R-3

雪切り板に回転中心を設け、雪切り板の起立角度を任意に変更可能な雪切り装置。



図R-3 可倒式雪切り装置
(折りたたみ式雪切り装置)