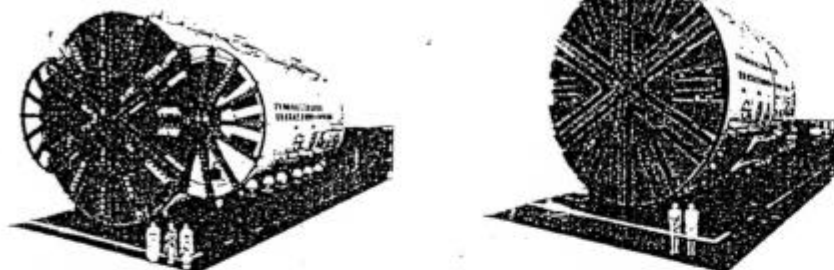


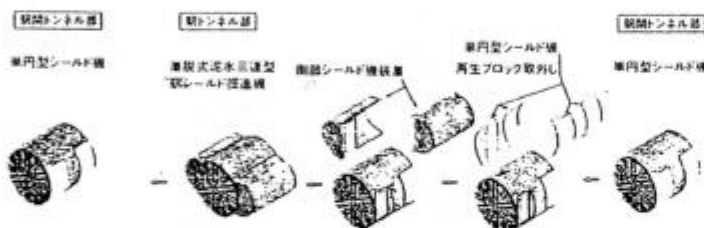
着脱式泥水三連型駅シールド

■シールド機外観



■本機の特長

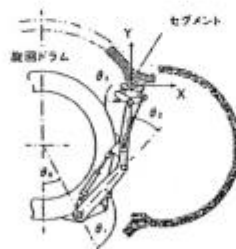
1. 駅間は単円型、
駅部は三連型の
世界初着脱式
シールド。



2. セグメント組立は、従来の門型エレクタと固定デッキの
組み合わせではなく、新しい多関節エレクタと移動式作業
デッキの組み合わせで行なう。

	従来型	多関節エレクタ
基本機構	旋回ベアリングおよび 伸縮ジャッキによる 単軸動作(H、V)	旋回ベアリングおよび ジャッキによる 複軸アーム3軸動作
配置形式		

エレクター構造比較



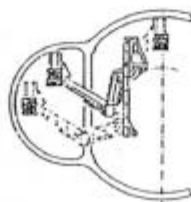
多関節エレクターの動作

■工事概要



東横7号線白金台二工区土木工事・地
東横線港区白金台～目黒区JR目黒駅
有線鉄道交通管線
鉄骨・鋼管建設工事共同企業体

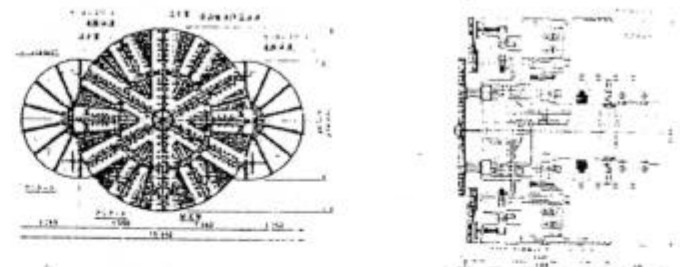
項目	白金三連型	白金単円型
総延長	1,013m	418m
内径	10.13m	10.23m
上り25%	上り25%	上り25%
21.0m	21.1m	21.3m
・消凍砂室(Te-S1)	・消凍砂土室(Te-C1)	・消凍砂土室(Te-C1)
・消凍砂土室(Te-C1)	・消凍砂土室(Te-S2)	・消凍砂土室(Te-S2)
・消凍砂土室(Te-S2)		



移動式作業デッキ

着脱式泥水三連型駅シールド

■全体構造図



■掘進機主要目

シールド本体要目
三連時
15,840×10,040mm
10,700mm
300t×1,400st× 350kg/cm²×41本
切羽面積当り推力
109t/m²

単円時
10,040mm
10,700mm
300t×1,500st× 350kg/cm²×29本
110t/m²

カッターディスク要目
中央部
全断面掘削正逆回転方式
0.5r.p.m
1,047t-m
45kW×12台 (減速機付)

側部
半断面掘削正逆回転方式
0.73r.p.m相当
195t-m×2基
押力130t×2基 引力65t×2基

■施工状況



トンネル完成



三連型駅シールドトンネル