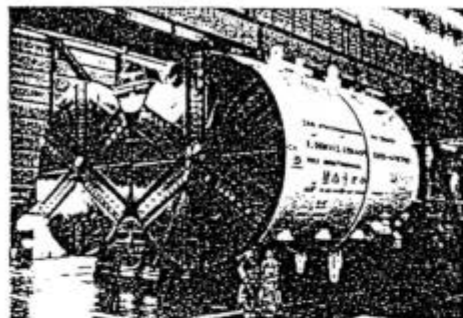


泥水式H&Vシールド

泥水式H&Vシールド

■シールド機外観



■本機の特長

1. 4心円泥水式シールド(両サイドと中央部)
2. 両サイド部の上下方向個別中折れによる4心円シールド機のローリング修正(H&V)
3. 特殊アジテータによる掘り残し部掘削
4. 中央部・サイド部セグメント(NMセグメント)組立のためにリングドラム式エレクター2基と上下移動式エレクター2基を装備
5. 特殊供給装置による中央部セグメントの供給と中柱の供給・組立
6. 中央部上下セグメント・中柱の三位一体での既設セグメントへの組込み

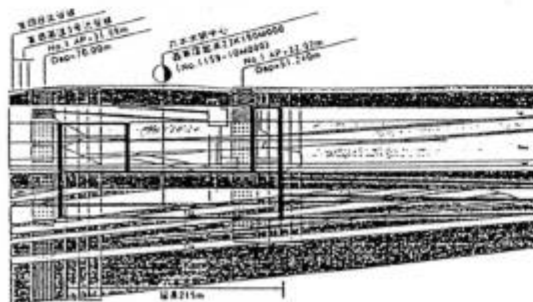
■工事概要

工事名称	地下鉄12号線環状部 六本木・青山工区建設工事
工事場所	東京都港区六本木7丁目 (六本木駅部)
発注者	東京都地下鉄建設株式会社
施工者	間・青木・アイサワ・徳倉・伊藤 建設共同企業体
シールド機幅	13.18m
シールド機高さ	7.06m
掘進延長	118m
土質	細砂層、砂質泥岩層、泥岩層
土被り	38m

■施工場所

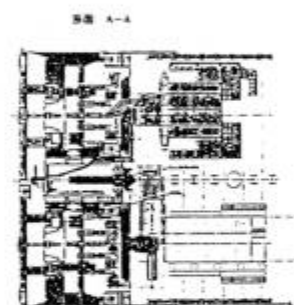
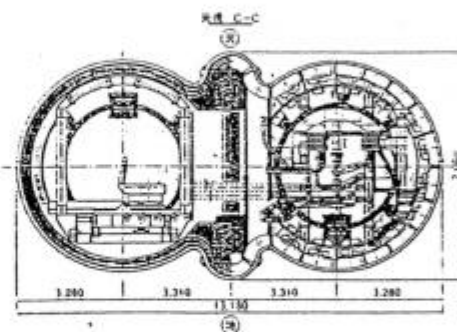
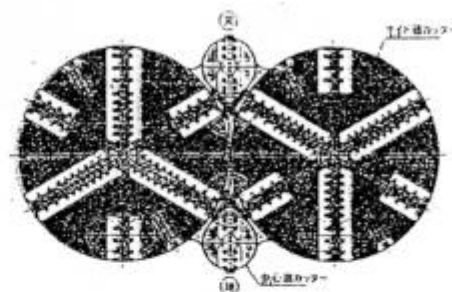


■シールド路線縦断面図・地質図(施工部は六本木駅部下側)



地質時代	地質名	地質記号
沖積世	表土・腐土層	Ac
	沖積粘土層	Ac
旧第三紀	関東ローム層	Lc
	武蔵野層	Mc
	武蔵野層	Mg
	武蔵野層	To-s
	武蔵野層	To-c
	武蔵野層	To-g
	武蔵野層	To-g
	武蔵野層	To-g
	武蔵野層	To-g
	武蔵野層	To-g
第三紀	上野層	Kas
	上野層	Kas
	上野層	Kas

■全体構造図



■掘進機主要目

シールド本体要目	
掘進機幅	13,180mm
掘進機高さ	7,060mm
中心部カッター径	1,720mm
サイド部カッター径	6,560mm
カッターディスク厚	8,100mm
250tX1,500stX	
350kg/cm ² X28本(サイド部)	
150tX1,500stX	
350kg/cm ² X6本(中心部)	
掘削能力	7,900t
掘削面掘削能力	106t/m ²

■カッターディスク要目

全断面掘削正逆回転方式	
0.8r.p.m(サイド部)	
0~3.0r.p.m(中心部)	
常用3211-m(サイド部)	
常用8.51-m(中心部)	
30kWX4PX9台	
(減速機付)X2(サイド部)	
M2X150AOX2台	
(減速機付)X2(中心部)	