

連続炭素繊維 シート補強工法「エナックスパネル工法」

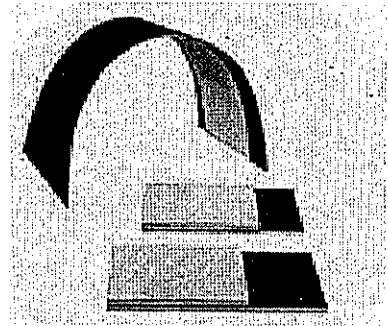
連続炭素繊維シート 内蔵の成形パネルを用いたコンクリート 構造物の補強技術

お客様のメリット

- 工場製作の補強パネルによる工法のため、品質が安定しています。
- 補強の必要な既設コンクリートの表面に柔軟に対応できます。

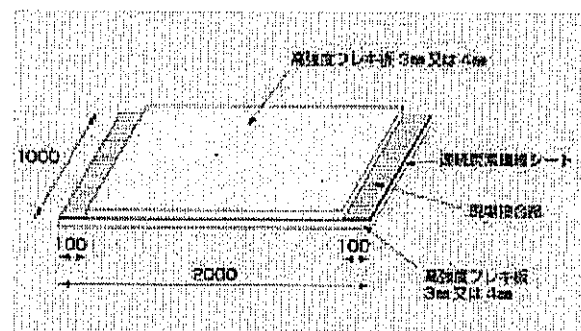
技術の特徴

- 高強度で軽量かつ耐候性に優れた連続炭素繊維シートを内蔵した成形パネル板を使用してコンクリート構造物を補強するもので、「コンクリートに直貼する炭素繊維シート工法」の様々な課題点を解決したものです。
- エポキシ含浸が現場環境温度や作業者の熟練度に左右される従来の直貼工法と比べて、工場生産の為、品質が安定しています。
- 既設コンクリートの表面状態・形状により、グラウト注入やエポキシ接着、アンカー固定を併用し、確実な施工が可能です。



■エナックスパネル(下) 及び連続炭素繊維シート(上)

- ・現場形状に合わせた高品質のパネル
- ・既設コンクリートと確実に一体化
- ・耐火性・耐候性の高い表面加工
- ・従来工法に比べ施工性が向上
- ・シートが表面にないため導電なし
- ・表面の粗度係数が、水理的に有利



■エナックスパネル基本形状

□特許出願中(エナックス工法研究会主催)

実績・事例

- | | |
|---------------|------------------|
| ■東京電力大井火力発電所 | 洞道階段スラブ補修 |
| ■日本道路公団 | 繁藤トンネル補修 |
| ■東京電力品川火力発電所 | 電気洞道内部補修 |
| ■高知県南喜峯疏水 | 幹線用水路補修 |
| ■東海パルプ | 着水槽補強 |
| ■日本道路公団長野自動車道 | 明科トンネル覆工補修 |
| ■日本道路公団徳島自動車道 | 秋月トンネル覆工補修 |
| ■四国電力租谷発電所 | 排砂路修繕工事 |
| ■国土交通省国道9号線工事 | 但馬・村岡・春來トンネル覆工補修 |
- 他 水路トンネル・道路・鉄道トンネル等で計15件



■繁藤トンネル補修工事状況