

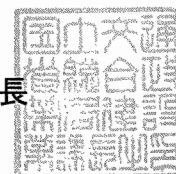
国総施第133号  
国総建第305号  
国総振第152号  
平成17年 2月10日

社団法人  
日本建設機械化協会 会長 殿

国土交通省総合政策局 建設施工企画課長



国土交通省総合政策局 建設業課長



国土交通省総合政策局 建設振興課長



### リコールの届け出に伴う建設機械の事故防止について

今般、国土交通省に対し、下記のリコールの届出がなされたところであるが、建設作業現場における当該建設機械の使用に際しては、事故防止の観点から貴団体傘下の会員各社に対し周知されたい。

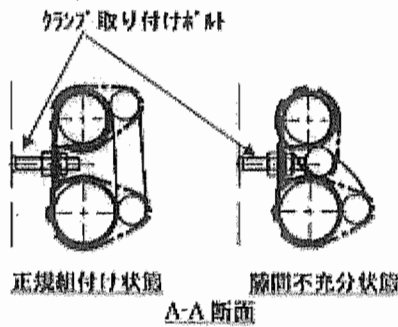
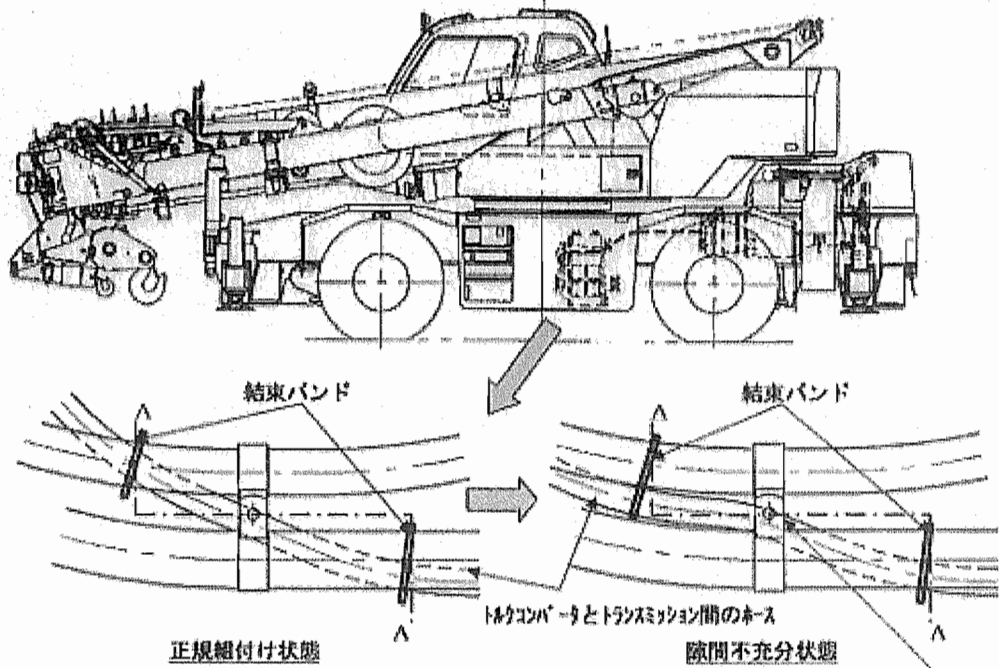
#### 記

1. 届 出 日 平成17年1月20日
2. 届 出 者 (株)タダノ
3. 通 称 名 CREVO300
4. 型 式 TR301
5. 不具合の部位 動力伝達装置
6. 詳 細 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall/recall05/01/recall01-201.html>

## リコールの内容

車名	タダノ	
通称名	CREVO300	1車種
製作期間	平成13年2月23日～平成16年10月13日	1型式
対象台数	110台	
不具合の部位	動力伝達装置	
不具合の状況	トルクコンバータとトランスミッション間のホースを固定する結束バンドの取り付けが不適切なため、当該ホースと作業装置用ホースを固定するクランプ取り付けボルト間の隙間が不十分なものがある。そのため、車両の振動等によりホースとボルトが接触し、ホース表面が磨耗して穴が空いてオイルが漏れ、最悪の場合、トルクコンバータ油圧警報が鳴るとともに、走行不能となるおそれがある。	
改善の内容	全車両、当該部分に保護材を巻いたホースに交換するとともに、結束バンドを追加し、ホースとクランプ取り付けボルト間の隙間を確保する。	
クレーム件数	国内:3件	
事故件数	国内:0件	
発見の動機	市場からの情報による。	

改善箇所説明図



**基準不適合発生箇所**  
 トルクコンバータとトランスミッション間のホースを固定する結束バンドの取り付けが不適切なため、当該ホースと作業装置用ホースを固定するクランプ取り付けボルト間の隙間が不十分なものがある。そのため、車両の振動等によりホースとボルトが接触し、ホース表面が磨耗して穴が空いてオイルが漏れ、最悪の場合、トルクコンバータ油圧管線が壊れるとともに、走行不能となるおそれがある。

改善内容

全車両、当該部分に保護材を巻いたホースに交換するとともに、結束バンドを追加し、ホースとクランプ取り付けボルト間の隙間を確保する。

