

国総施第19号

平成17年6月10日

(社)日本建設機械化協会会長 殿

国土交通省総合政策局

建設施工企画課長



排出ガス対策型エンジンの認定について（追加）

建設工事に使用する排出ガス対策型建設機械の普及促進については、かねてより御協力願っているところでありますが、国土交通省所管直轄工事では、平成8年度からトンネル工事用建設機械7機種、平成9年度から一般工事用建設機械主要3機種、平成10年度から一般工事用建設機械5機種を使用する場合、「排出ガス対策型建設機械指定要領」（平成3年10月8日付け建設省経機発第249号、最終改正平成14年4月1日付け国総施第225号）で定められた排出ガス対策型建設機械の使用を原則としております。

このたび、「排出ガス対策型建設機械指定要領」に基づき、別紙のとおり排出ガス対策型エンジンの追加認定がなされ、平成17年6月10日付けで各地方整備局等に通知されました。つきましては、引き続き排出ガス対策型建設機械の普及に努めて頂けますよう、貴会傘下関係会員に対し御指導の程よろしく申し上げます。

排出ガス対策型エンジン認定一覧表

(別紙)

認定番号	申請者名	エンジンモデル名称	出力設定	定格点		最大トルク点		無負荷回転数		摘要
				出力 kW	回転数 min ⁻¹	最大トルク N·m	回転数 min ⁻¹	最高 min ⁻¹	最低 min ⁻¹	
2-373	(株)クボタ	D1503-K2B	高回転・高負荷	20.2	2000	99.7	1600	2350	875	2次基準値
			高回転・低負荷	16.6	2000	79.3	2000			
			低回転・高負荷	15.6	1500	99.3	1500			
			低回転・低負荷	12.0	1500	76.4	1500			
2-374	(株)クボタ	V2403-K2B	高回転・高負荷	32.7	2000	164	1300	2350	750	2次基準値
			高回転・低負荷	27.4	2000	134	1500			
			低回転・高負荷	25.7	1500	164	1300			
			低回転・低負荷	21.1	1500	134	1500			
2-375	(株)クボタ	V2403-DI-K2A	高回転・高負荷	36.9	2700	169	1620	2950	950	2次基準値
			高回転・低負荷	29.7	2700	141	1800			
			低回転・高負荷	34.0	2000	169	1620			
			低回転・低負荷	28.5	2000	141	1800			
2-376	新キャピラー三菱(株)	C11-JE3-TAA	仕様1	213	1800	1318	1400	2270	950	2次基準値
2-377	新キャピラー三菱(株)	C13-JE3-TAA-1	仕様1	232	1800	1436	1400	2270	950	2次基準値
2-378	いすゞ自動車(株)	3CE1-G	高負荷設定	17.5	1800	(14.6)	(1500)	1910	1000	2次基準値
			低負荷設定	14.8	1800	(12.3)	(1500)			
2-379	いすゞ自動車(株)	3CE1	高回転・高負荷	26.0	2800	115.0	1200	2995	800	2次基準値
			高回転・低負荷	22.1	2800	89.5	1680			
			低回転・高負荷	21.8	2000	115.0	1200			
			低回転・低負荷	18.1	2000	89.5	1680			
2-380	いすゞ自動車(株)	3CE1-F	高回転・高負荷	28.8	3000	115.4	1200	3270	800	2次基準値
			高回転・低負荷	25.4	3000	90.5	1900			
			低回転・高負荷	28.2	2800	115.4	1200			
			低回転・低負荷	25.0	2800	90.5	1900			

排出ガス対策型エンジンの認定状況

1. 排出ガス対策型エンジン認定状況(第1次基準値)

平成17年6月現在

			認定後の合計	備考
排出ガス対策型エンジン	—	—	397	平成15年12月認定終了

2. 排出ガス対策型エンジン認定状況(第2次基準値)

平成17年6月現在

	既認定分	今回申請分	認定後の合計	備考
排出ガス対策型エンジン	372	8	380	

