橋梁架設工事の積算　平成24年度版　よくある質問と回答 （平成24年12月現在）

番号	頁	質　　問	回　　答
1	11	工種区分について ﾎﾟｽﾃﾝTｾｸﾞﾒﾝﾄの間接工事費の工種区分は？	PC橋工事となります。 尚、ﾌﾟﾚﾃﾝｼｮﾝ桁橋は河川道路構造物となります。
2	140	架設桁設備損料について 損料の内訳表の架設桁設備の数量W1とベント設備の数量W2の算定方法は？	架設桁質量はP141（式3-5-1）を、ベント設備質量はP135（式3-4-1）と（式3-4-2）を参考にして下さい。
3	205	送り出し装置の組立・解体歩掛について 表2-5-12の n_{30}：送り出し装置の組数は、腹板数が奇数の場合はどの様に考えるか？また、その時の損料の考え方は？	鈑桁5主桁で各主桁の下に送り出し装置を置く場合には、送出し装置は1箇所で2．5組必要と成ります。また、損料は2主桁用での金額ですので、2．5倍と考えます。
4	210	鈑桁のトラッククレーンによるベント工法について 1日当たりの架設質量が、上限の45tを超えて50.5tとなった場合はどうするのか？	1日当たりの施工量を制限しています。50.5t/日と上限を超えた場合には、45t/日とし、逆に、下限の9t未満の場合には、9t/日とします。
5	225	足場工について 盛土部からの送出架設での足場工の必要工種は？	最低限、中段足場、安全通路、部分作業床は必要です、主体足場が必要な場合も想定されます。
6	225	足場工の足場部材について 架設工事、床版工事、塗装工事を、それぞれ単独で使用する場合、足場部材としては何を計上すれば良いですか？	架設工事に関しては、主体足場、中段足場、安全通路、部分作業床が必要です。 床版工事に関しては、主体足場、中段足場、朝顔、床版追加足場が必要です。 塗装工事に関しては、主体足場、中段足場が必要です。
7	225	足場工の足場工費について 足場工費の計算式におけるA：実面積が、橋面積と違いがある場合はどの様に考えますか？	あくまで、現在の歩掛及び損料は橋面積からの考えです、したがって、実面積が小さくても橋面積で考えます。
8	227	床版追加足場について 床版追加足場は単独で計上できますか？	床版追加足場は賃料のみしか有りません、したがって主体足場を設置する際に本来は考慮して行うものと考えます。基準では床版施工期間のみしか有りませんが、途中からの仕様変更は無理と考えます。
9	233	少数主桁橋の足場工について 足場工の標準タイプ図には2主桁が描かれていますが、3主桁についても適用可能でしょうか？	防護ネット足場、主体足場、中段足場、側部足場は、橋面積及び設置長のため問題はありません。 2主桁、3主桁で違いが出るとしたら、安全通路、下面通路、部分作業床に差が出る可能性がありますが、一般的に2主桁より3主桁の方が、橋面積も増えますので、金額的には加味されると思いますので問題はないと考えます。
10	246	歩道橋架設工の床版の溶接について 床版部の溶接に関しても、支柱の継手部と同様に、「2.5.5　鋼製橋脚工　4）現場溶接工」歩掛を適用するのですか？	床版部には、鋼製橋脚工の歩掛は使用不可となります。 一般的には、床版部はデッキプレートと10mm程度の鋼床版が多いと考えられるので、「2.7.3　現場すみ肉溶接の歩掛」で考えて下さい。（また、鋼床版現場溶接歩掛（219頁）では、施工数量が歩道橋の場合は少なく、適用できないものとなります。）
11	289	鋼橋の合成床版工について 3）合成床版架設工及び5）側鋼板取付工の歩掛に、高力ボルトの本締め（施工費・材料費）も含まれていると考えてよいか？	一般的に当初計画時に高力ボルト構造では考えず、ボルトは中ボルト程度で考えます。現在はHTBでの接合も多くなっており、材料費は製作で考慮していると考えますが、本締め費は含まれていないと考えます。
12	380	送出し架設工法について 前方台車の耐力が225.2tとなり、台車の規格を外れた場合はどうするのか？	120t台車2連とします。出来るだけ、同じ耐力、規格のもので重連とするのが望ましいです。
13	408	送出し架設工法について 第5-4-2号　主桁の送出し工明細書の数量の根拠を教えて欲しい。	・機械損料の備考の数量34.3日は、1パーティ9名／日と考えて橋梁世話役の労務工数308.4名を9名／日で除して求めたものであります。
14	538	PC桁架設工法の適用性について 表3-3-1によるとプレキャストセグメント桁は架設桁架設の適用外なのか？	表3-3-1のプレキャスト桁は、工場製作及び現場製作ヤードでの製作も含めた表現となっており、プレキャストセグメント桁も適用範囲内と考えています。

橋梁架設工事の積算　平成24年度版　よくある質問と回答 （平成24年12月現在）

番号	頁	質　　問	回　　答
15	544	架設桁設備について 1径間目がｺﾝﾎﾟ橋で2径間以降がﾎﾟｽﾃﾝTの橋梁での架設桁設備は	コンポ桁のスパン長，主桁質量とポステンT桁の最大スパン長，主桁質量を比較して，規格値の大きい方で架設桁設備を設定して下さい。
16	544	架設桁設備の複合損料について 径間毎に桁長が違う場合、架設桁設備の複合損料はどのように設定すればいいでしょうか？	・一番長い桁長区間のスパンで複合損料を選定して下さい。 尚、平均スパン長・各径間毎に複合損料を設定しないで下さい。
17	554	架設桁設備の複合損料について 架設桁質量算定式を用いて架設桁設備の複合損料内訳表を作成したいのですが？	・PC桁スパン・桁質量が、表3-4-2架設桁設備の複合損料規格内に収まっている場合には、表内に掲載されている複合損料をそのまま採用して下さい。 ・表3-4-3の掲載されているスパン長よりPC桁の質量が標準より大きい場合のみ、架設桁質量算定式を用いて、表3-4-2 架設桁設備の複合損料の内訳にて複合損料を積上げて下さい。
18	603	片持架設用移動作業車設備について 表3-4-59の作業車の改造費は基礎価格の8%とあるが基礎価格=複合損料でよいか？	基礎価格は本文P1111に記載がありますので参照して下さい。
19	648	ﾎﾟｽﾃﾝT桁の製作工について 早強ｾﾒﾝﾄが標準とあるが、普通ｾﾒﾝﾄを使用した場合の歩掛は？	製作歩掛は変わりませんが、機材等（架設桁、ｼﾞｬｯｷﾎﾟﾝﾌﾟ等）の供用日数が長くなり現行の要領では積算の適用はできません。
20	652	プレキャストセグメント主桁組立歩掛について セグメント調整設備の複合損料はプレキャストセグメント主桁組立歩掛に含まれていると考えて良いか。 架設桁架設工法で施工する場合は、表3-4-47号軌道設備はセグメント調整設備に計上されているので、計上しなくてよいか？	・セグメント調整設備の複合損料は、プレキャストセグメント主桁組立歩掛に含まれているため、別途計上する必要はありません。 ・セグメント組立用軌道長の損料は、プレキャストセグメント主桁組立歩掛に含まれているため、計上する必要はありませんが、主桁架設工で必要な軌道長の損料は、計上する必要があります。 ・軌道工（設置、撤去費）は、含まれていないので、セグメント組立用軌道長と架設に必要な軌道長について計上する必要があります。
21	693	片持架設の柱頭部仮固定工について 柱頭部仮固定工のH鋼、PC鋼棒の材料費は？	H鋼は諸雑費に含まれていませんので、別途計上して下さい。PC鋼棒は単価3-34-1で計上します。
22	697	片持架設工の作業車クライミングについて 作業車ｸﾗｲﾐﾝｸﾞ工は作業車の下部構造を引き上げる作業とあるが、元に下げる作業は含まれるか？	通常は作業車をｸﾗｲﾐﾝｸﾞした場合は、そのままで施工を繰り返し行います。従って、下げる歩掛は含んでいません。
23	719	片持架設工の供用日数について 表3-6-84の標準施工日数に不稼働日数を別途加算する必要があるか？	必要ありません。
24	722	架設桁架設工法について 架設桁（下路、上路の1組桁）に適用とあるが、2組桁も適用可能か？	適用可能です。
25	722	架設桁架設工法について ・1径間内で配置する桁長が1本毎に長さ違う場合には、本編の架設桁架設工法で主桁架設はできますか。	・1本毎に桁長が違う場合には、桁吊り装置及び横取り装置にての横持ちができないため、本工法では架設は出来ません。 ・架設方法としては、クレーンによる相吊り架設か、桁を吊った状態で横移動ができる特殊な架設桁設備及びその他特殊方法での架設となります。
26	724	架設桁架設工法の軌道工について ｾｸﾞﾒﾝﾄを直接架設桁上に架設組立を行う場合は軌道L1（橋台背面）は不要と考えて良いか？	架設桁の組立・解体時に軌道L1が必要となりますので計上して下さい。
27	724	架設桁架設工法の軌道工について 1径間のｾｸﾞﾒﾝﾄ桁を架設する場合、軌道L1（架設桁上）は必要か？	架設桁に軌道が設備されていますが、解体時に架設桁が既設PC桁上の軌道を用いてバックして解体ﾔｰﾄﾞに戻る必要がありますので計上して下さい。

橋梁架設工事の積算　平成24年度版　よくある質問と回答 （平成24年12月現在）

番号	頁	質　　問	回　　答
28	725	架設桁架設工法の架設機械器具費について ｾｸﾞﾒﾝﾄ桁の架設において架設桁の供用日数（単価表3-49号表の（注）2. の算定式）はｾｸﾞﾒﾝﾄ組立期間を加算すべきか？	架設桁の供用日数は実態調査により定められており、算式に従って求めた値となります。従って組立期間を加算する必要はありません。
29	758	支柱式支保工について 支柱式支保工は四角支柱が標準であるが、RoRo支柱又はDoboku支柱で施工する場合でも支柱式支保工の標準歩掛を使用してもよいか？	・RoRo支柱及びDoboku支柱で施工の場合には、国土交通省が想定している支柱式支保工の標準積算基準より外れているため、歩掛及び損料・保工規格(開口部延長)は摘要できません。 ・支柱許容荷重 四角支柱：20t/本　RoRo支柱：50t/本　Doboku支柱：60t/本
30	789	PCコンポ橋の防護工について 桁下に道路等がある場合は、防護工が必要となり、桁下足場に加算すると記載されているが、側部足場工には記載がなくどうするのか？	ポストテンション桁用足場（桁下足場）と防護工で積算します。（側部足場及び横桁用足場、ネット防護は計上しません。）
31	791	架設桁架設の防護工について ﾜｲﾔｰﾌﾞﾘｯｼﾞ、ﾈｯﾄ防護の使い分けは？	「労働安全衛生規則」第518～539条より、高さ2m以上での作業には防護網が必要とあります。施工では架設桁架設ではﾜｲﾔｰﾌﾞﾘｯｼﾞ、ﾄﾗｯｸｸﾚｰﾝ架設ではﾈｯﾄ防護が使用されています。
32	823	プレグラウトPC鋼材工のプレグラウト加工費ついて 加工費の積算方法は	プレグラウトPC鋼材の単価として、PC鋼より線単価にプレグラウト加工費（建設物価のプレグラウト加算）を加算して計上してください。 PC鋼材切断加工費は建設物価のメーカー工場切断加工費を計上してください。
33	850	PCコンポ橋の架設工事について セグメント組立後に仮置き工が必要となるが、仮置き工の歩掛はあるか？	・仮置き工は、セグメント組立工の歩掛には含まれていません。 ・仮置き工の歩掛は、建設省土木工事積算基準　平成１２年度版P623に掲載されているものを準用します。 ＊直接横取り仮置き（主桁１本当たり） 橋梁世話役；0.5人、橋梁特殊工；3.1人、普通作業員；1.9人 ・なお、セグメント組立機械経費に横取り設備を1組計上します。 ・PCコンポ橋（セグメント桁）の架設桁架設で桁を仮置きする場合には、日当たり架設質量の割増は行いません。
34	973	落橋防止システム工の芯出し素地調整工について 旧塗膜ケレン作業について、ケレン（素地調整）の種類は何か？また、取付部材の大きさによる日当り施工量への影響（補正）は不要か？	旧塗膜の捲れた部分を取る程度、3種B程度と考えています。 部材の大きさが極端に大きい物とは考えていません。 5組／日と10㎡／日を参考にして下さい。
35	973	鉄筋探査工について 鉄筋探査工は、直接工事費として計上すべきか、共通仮設の技術管理費として計上すべきか？	コンクリートアンカー工に先立って行う前作業ととらえて、直接工事費として計上します。
36	974	落橋防止システム工のピン孔明工について 表4-7-7ピン孔明工歩掛の注）1．.補正係数（a）について、この係数は、日当り施工量に対して乗じ補正を行うと考えてよいか？	補正係数は980頁の単価表で単価を出し、その単価に乗じるものとして設定しています。もし日当り施工量を補正する場合は、20／ａ となります。
37	989	ノージョイント工法のガウジング工について ガウジング工は、既設部材の溶接部分をｶﾞｳｼﾞﾝｸﾞにより切断し、撤去するものなのか？	御指摘の通り、溶接部分の切断と考えています。撤去までは、考えていないので、撤去費は必要に応じ別途計上します。
38	1041	コンクリート床版の炭素繊維補強工法について 「下向き」「横向き」作業に適用可能か？	床版補強の上向きのみ適用可能です。
39	共通	排出ガス対策型の基準値について ラフテレーンクレーンと発動発電機の排出ガス対策型の基準値はどの様に考えているのか？	ラフテレーンクレーンと発動発電機は、記載の有無に拘わらず、排出ガス対策型（第１次基準値）を標準としています。